

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I



# GAZZETTA UFFICIALE

## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

---

**PARTE PRIMA**

**ROMA - Lunedì, 23 giugno 1975**

**SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI  
MENO I FESTIVI**

---

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - TELEFONO 6340138  
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI, 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 8500

---

DECRETO MINISTERIALE 11 aprile 1975.

**Modificazioni alle "Condizioni e tariffe  
per i trasporti delle persone e delle cose  
sulle ferrovie dello Stato,,.**

## LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 11 aprile 1975.

**Modificazioni alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato ».**

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO PER IL TESORO

E

IL MINISTRO PER IL BILANCIO  
E LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Viste le « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato »;

Viste le « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato »;

Vista la legge 22 dicembre 1948, n. 1456, modificata con legge 14 agosto 1974, n. 377;

Visto il decreto del Ministro per i trasporti 20 novembre 1973, n. 22654;

Vista la relazione n. C.VG.ME del 22 febbraio 1975 della Direzione generale delle ferrovie dello Stato - Servizio commerciale e del traffico;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 3 del 21 marzo 1975;

Decreta:

### Art. 1.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti modificazioni:

a) le basi chilometriche delle tariffe n. 1, 2, 3, 4, 5 e 6 vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 1 al presente decreto;

b) i prezzi della tariffa n. 15 vengono sostituiti con quelli riportati nell'allegato 2 al presente decreto;

c) le basi chilometriche della tariffa n. 21 vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 3 al presente decreto;

d) i prezzi della tariffa n. 25 vengono sostituiti con quelli riportati nell'allegato 4 al presente decreto;

e) i supplementi di prezzo di cui agli articoli 21 e 46, approvati con decreto ministeriale 20 novembre 1973 n. 22654, sono sostituiti con quelli risultanti dalle tariffe n. 1-bis e n. 21-bis riportate negli allegati 5 e 6 al presente decreto.

### Art. 2.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti modificazioni:

a) le tasse minime, di cui all'art. 61, paragrafo 2, vengono elevate da L. 1.800 a L. 1.980 per i trasporti

in piccole partite e da L. 650 a L. 700 a carro-chilometro per i trasporti a carro;

b) le tabelle delle soprattasse per l'utilizzazione dei carri coperti di grande capacità, dei carri refrigeranti e dei carri a piano di carico ribassato, di cui all'art. 67, paragrafo 1, vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 7 al presente decreto;

c) le basi chilometriche per il calcolo dei prezzi di trasporto delle autovetture accompagnate, previste dall'art. 71, paragrafo 4, vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 8 al presente decreto;

d) i prezzi della tariffa ordinaria n. 1, nonché quelli dei trasporti di cose a bagaglio vengono sostituiti con quelli riportati nell'allegato 9 al presente decreto;

e) i prezzi delle classi dalla 41 alla 87 e quelli delle classi dalla 601 alla 820 vengono sostituiti con quelli riportati nell'allegato 10 al presente decreto;

f) i prezzi delle tariffe speciali n. 104, 106, 107, 108, 109, 110 e 111 vengono sostituiti con quelli riportati nell'allegato 11 al presente decreto;

g) i prezzi delle serie A e C delle tariffe eccezionali n. 203 e n. 221, nonché i prezzi dei biglietti di passaggio marittimo, previsti dalla condizione particolare 6<sup>a</sup> della tariffa eccezionale n. 221, vengono sostituiti con quelli riportati nell'allegato 12 al presente decreto;

h) il diritto fisso, di cui all'articolo 61, paragrafo 5, viene elevato da L. 12.000 a L. 13.200 per i carri ad assi e da L. 16.000 a L. 17.600 per quelli a carrelli; la tassa terminale applicabile ai trasporti di merci tassabili con le classi di prezzo dalla 601 alla 820 viene elevata da L. 600 a L. 660 per tonnellata.

### Art. 3.

Il presente decreto, che verrà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione, entrerà in vigore il primo luglio 1975 e sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, addì 11 aprile 1975

*Il Ministro per i trasporti*

MARTINELLI

*Il Ministro per il tesoro*

COLOMBO

*Il Ministro*

*per il bilancio e la programmazione economica*

ANDREOTTI

Registrato alla Corte dei conti, addì 14 giugno 1975  
Registro n. 67 Trasporti, foglio n. 3

Allegato 1

## TARIFE DAL II. 1 AL N. 6 PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

(Capo V)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

TARIFE	Classe	ZONE DI PERCORRENZA		
		da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 ed oltre
Tariffa ordinaria n. 1 . . . . .	1 <sup>a</sup>	21,87	14,57	3,79
	2 <sup>a</sup>	12,15	7,49	1,62
Tariffa ridotta n. 2 . . . . .	1 <sup>a</sup>	18,60	12,39	3,79
	2 <sup>a</sup>	10,34	6,36	1,62
Tariffa ridotta n. 3 . . . . .	1 <sup>a</sup>	17,51	11,66	3,79
	2 <sup>a</sup>	9,72	5,99	1,62
Tariffa ridotta n. 4 . . . . .	1 <sup>a</sup>	15,32	10,20	3,79
	2 <sup>a</sup>	8,51	5,24	1,62
Tariffa ridotta n. 5 . . . . .	1 <sup>a</sup>	13,13	8,74	3,79
	2 <sup>a</sup>	7,29	4,49	1,62
Tariffa ridotta n. 6 . . . . .	1 <sup>a</sup>	10,94	7,29	3,79
	2 <sup>a</sup>	6,08	3,75	1,62

Allegato 2

## TARIFFA N. 15

per biglietti turistici di libera circolazione

(Per viaggiatori stranieri ed italiani residenti all'estero)

(Capo XIV)

Prezzi in lire per viaggiatore

VALIDITA'	PREZZI	
	1 <sup>a</sup> classe	2 <sup>a</sup> classe
8 giorni . . . . .	41.800	26.400
15 giorni . . . . .	50.600	31.900
21 giorni . . . . .	60.500	37.400
30 giorni . . . . .	73.700	46.200

Diritto di proroga per ciascun giorno:

per i biglietti validi 15 giorni: L. 3.500 per la prima classe e L. 2.500 per la seconda;

per i biglietti validi 21 giorni: L. 3.300 per la prima classe e L. 2.200 per la seconda;

per i biglietti validi 30 giorni: L. 2.850 per la prima classe e L. 1.850 per la seconda.

Per i ragazzi gli importi suddetti (prezzi e diritto di proroga) sono ridotti della metà.

Allegato 3

## TARIFFA N. 21

per biglietti di abbonamento ordinario

(Capo X)

Serie A - ABBONAMENTI MENSILI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 1 a 24 km	da 25 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 1000 km	da 1001 a 2000 km	oltre 2000 km
1 <sup>a</sup> . . . . .	2.475	250,80	190,30	160,60	96,80	70,40	31,90	20,90	7,70	4,40
2 <sup>a</sup> . . . . .	1.518	151,80	114,40	96,80	59,40	39,60	20,90	13,20	6,60	3,30

Serie B – ABBONAMENTI INTERA RETE  
Prezzi in lire per viaggiatore e per mese

CLASSE	Categoria S	Categoria O
1 <sup>a</sup> . . . . .	151.800	96.800
2 <sup>a</sup> . . . . .	96.800	57.200

Serie C – ABBONAMENTI PER SEI GIORNI  
Basi chilometriche in lire per viaggiatore

CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	ZONE DI PERCORRENZA				
		da 1 a 30 km	da 31 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km
1 <sup>a</sup> . . . . .	968	104,50	96,80	88,—	75,90	70,40
2 <sup>a</sup> . . . . .	594	61,60	59,40	55,—	47,30	39,60

Allegato 4

TARIFFA N. 25  
per biglietti chilometrici  
(Capo XV-bis)

PERCORRENZA	PREZZO	
	1 <sup>a</sup> classe	2 <sup>a</sup> classe
Km 3.000 . . . . .	50.600	28.600

Allegato 5

TARIFFA N. 1-bis  
per biglietti di supplemento rapido  
(basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei supplementi per l'utilizzazione dei treni rapidi)

Serie A – SUPPLEMENTI PER TRENI RAPIDI SPECIALI

CLASSE	Diritto fisso per ogni supplemento	ZONE DI PERCORRENZA		
		da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 e oltre
1 <sup>a</sup> . . . . .	500	9,95	6,63	1,73

Serie B – SUPPLEMENTI PER TRENI RAPIDI A PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA

CLASSE	Diritto fisso per ogni supplemento	ZONE DI PERCORRENZA		
		da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 e oltre
1 <sup>a</sup> . . . . .	500	7,96	5,30	1,38

## Serie C - SUPPLEMENTI PER TRENI RAPIDI ORDINARI

CLASSE	ZONE DI PERCORRENZA		
	da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 ed oltre
1 <sup>a</sup> . . . . .	7,36	4,91	1,28
2 <sup>a</sup> . . . . .	4,09	2,52	0,55

Allegato 6

## TARIFFA N. 21-bis

per biglietti di abbonamento ai supplementi rapidi

(basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei prezzi per gli abbonamenti ai supplementi rapidi)

## Serie A - ABBONAMENTI MENSILI

CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 1 a 24 km	da 25 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 1000 Km	da 1001 a 2000 km	oltre 2000 km
1 <sup>a</sup> . . . . .	990	100,32	76,12	64,24	38,72	28,16	12,76	8,36	3,08	1,76
2 <sup>a</sup> . . . . .	608	60,72	45,76	38,72	23,76	15,84	8,36	5,28	2,64	1,32

## Serie B - ABBONAMENTI PER SEI GIORNI

CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	ZONE DI PERCORRENZA				
		da 1 a 30 km	da 31 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km
1 <sup>a</sup> . . . . .	388	41,80	38,72	35,20	30,36	28,16
2 <sup>a</sup> . . . . .	238	24,64	23,76	22,—	18,92	15,84

Allegato 7

Art. 67, § 1, b)

CAPACITA' DEL CARRO	SOPRATTASSA	SOPRATTASSA MINIMA
1. — pari o superiore a 60 mc e inferiore a 80 mc . . . . .	20%	5.720
2. — pari o superiore a 80 mc . . . . .	40%	11.440

N.B. — Per i carri equipaggio di capacità pari o superiore a 60 mc, le soprattasse di cui sopra comprendono quella del 10% prevista al precedente punto a)

Art. 67, § 1, c)

SUPERFICIE UTILE DI CARICO (*)	SOPRATTASSA	SOPRATTASSA MINIMA
1. — inferiore a 19 mq . . . . .	10%	5.720
2. — pari o superiore a 19 mq e inferiore a 22 mq . . . . .	12%	17.160
3. — pari o superiore a 22 mq e fino a 27 mq . . . . .	24%	34.320
4. — superiore a 27 mq:		
a) a 2 assi . . . . .	30%	42.900
b) a carrelli . . . . .	45%	64.350

(\*) Per i carri muniti di piano intermedio di carico, la superficie da considerare, agli effetti delle presenti disposizioni, è quella del pavimento del carro. Nel caso di utilizzazione del detto piano intermedio, si applica la maggiorazione del 30% sulla soprattassa competente e sul relativo minimo.

Art. 67, § 1, d)

PERCORRENZE KM	TIPO DI CARRO				
	a 2 assi	a 4 assi	a 6 assi	a 8 assi	a più di 8 assi
	Soprattassa in lire				
1 - 100 . . . . .	11.440	22.880	34.320	45.760	La misura della soprattassa e stabilita di volta in volta dall'amministrazione
101 - 200 . . . . .	14.300	28.600	42.900	57.200	
201 - 300 . . . . .	17.160	34.320	51.480	68.640	
301 - 400 . . . . .	20.020	40.040	60.060	80.080	
401 - 500 . . . . .	22.880	45.760	68.640	91.520	
501 - 600 . . . . .	25.740	51.480	77.220	102.960	
601 - 700 . . . . .	28.600	57.200	85.800	114.400	
701 - 800 . . . . .	31.460	62.920	94.380	125.840	
801 - 900 . . . . .	34.320	68.640	102.960	137.280	
901 - 1000 . . . . .	37.180	74.360	111.540	148.720	
Per ogni 100 km indivisibili in più oltre i primi 1000 km	2.860	5.720	8.580	11.440	

Allegato 8

AUTOVETTURA	BASI CHILOMETRICHE			
	Per un solo percorso		Per più percorsi	
	Zone di percorrenza			
	da 1 a 700 km	oltre 700 km	da 1 a 700 km	oltre 700 km
1) di lunghezza inferiore a m 3,81 . . . . .	35,75	26,81	32,17	24,14
2) di lunghezza da m 3,81 a m 4,42 . . . . .	42,90	32,17	38,61	28,96
3) di lunghezza oltre m 4,42 . . . . .	64,35	48,26	57,91	43,45

Allegato 9

## Serie A - SPEDIZIONI DI COLLI CELERI

PESO IN KG	ZONE DI PERCORRENZA									
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
	da 1 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km	da 1001 a 1200 km	oltre 1200 km
	Prezzi in lire									
1 - 25 . . . . .	2.640	2.701	2.762	2.823	2.884	2.945	3.067	3.189	3.311	3.433
26 - 50 . . . . .	3.201	3.361	3.521	3.681	3.841	4.001	4.321	4.641	4.961	5.281
51 - 75 . . . . .	3.762	4.021	4.280	4.539	4.798	5.057	5.575	6.093	6.611	7.129
76 - 100 . . . . .	4.323	4.681	5.039	5.397	5.755	6.113	6.829	7.545	8.261	8.977

Per le spedizioni di peso oltre 100 kg e fino a 500 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg sopraindicati:

Per ogni 25 kg o frazione	470	570	670	770	870	970	1.170	1.370	1.570	1.770
476 - 500 . . . . .	11.843	13.801	15.759	17.717	19.675	21.633	25.549	29.465	33.381	37.297

Per le spedizioni di peso oltre 500 kg e fino a 1000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 500 kg sopraindicati:

Per ogni 50 kg o frazione	940	1.140	1.340	1.540	1.740	1.940	2.340	2.740	3.140	3.540
951 - 1000 . . . . .	21.243	25.201	29.159	33.117	37.075	41.033	48.949	56.865	64.781	72.697

Per le spedizioni di peso oltre 1000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 1000 kg sopraindicati:

Per ogni 1000 kg o frazione	1.880	2.280	2.680	3.080	3.480	3.880	4.680	5.480	6.280	7.080
-----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

## Serie B - SPEDIZIONI IN PICCOLE PARTITE A RESA ACCELERATA

PESO IN KG	ZONE DI PERCORRENZA									
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
	da 1 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km	da 1001 a 1200 km	oltre 1200 km
Prezzi in lire										
1 - 25 . . . . .	2.145	2.194	2.243	2.292	2.341	2.390	2.488	2.586	2.684	2.782
26 - 50 . . . . .	2.599	2.730	2.861	2.992	3.123	3.254	3.516	3.778	4.040	4.302
51 - 75 . . . . .	3.053	3.266	3.479	3.692	3.905	4.118	4.544	4.970	5.396	5.822
76 - 100 . . . . .	3.507	3.802	4.097	4.392	4.687	4.982	5.572	6.162	6.752	7.342

Per le spedizioni di peso oltre 100 kg e fino a 500 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg sopraindicati:

Per ogni 25 kg o frazione	382	464	546	628	710	792	956	1.120	1.284	1.448
476 - 500 . . . . .	9.619	11.226	12.833	14.440	16.047	17.654	20.868	24.082	27.296	30.510

Per le spedizioni di peso oltre 500 kg e fino a 1000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 500 kg sopraindicati:

Per ogni 50 kg o frazione	764	928	1.092	1.256	1.420	1.584	1.912	2.240	2.568	2.896
951 - 1000 . . . . .	17.259	20.506	23.753	27.000	30.247	33.494	39.988	46.482	52.976	59.470

Per le spedizioni di peso oltre 1000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 1000 kg sopraindicati:

Per ogni 100 kg o frazione	1.528	1.856	2.184	2.512	2.840	3.168	3.824	4.480	5.136	5.792
----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

## Serie C - SPEDIZIONI IN PICCOLE PARTITE A RESA ORDINARIA

PESO IN KG	ZONE DI PERCORRENZA									
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
	da 1 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km	da 1001 a 1200 km	oltre 1200 km
Prezzi in lire										
1 - 25 . . . . .	1.980	2.013	2.046	2.079	2.112	2.145	2.211	2.277	2.343	2.409
26 - 50 . . . . .	2.321	2.414	2.507	2.600	2.693	2.786	2.972	3.158	3.344	3.530
51 - 75 . . . . .	2.662	2.815	2.968	3.121	3.274	3.427	3.733	4.039	4.345	4.651
76 - 100 . . . . .	3.003	3.216	3.429	3.642	3.855	4.068	4.494	4.920	5.346	5.772

Per le spedizioni di peso oltre 100 kg e fino a 500 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg sopraindicati:

Per ogni 25 kg o frazione	341	401	461	521	581	641	761	881	1.001	1.121
476 - 500 . . . . .	8.459	9.632	10.805	11.978	13.151	14.324	16.670	19.016	21.362	23.708

Per le spedizioni di peso oltre 500 kg e fino a 1000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 500 kg sopraindicati:

Per ogni 50 kg o frazione	682	802	922	1.042	1.162	1.282	1.522	1.762	2.002	2.242
951 - 1000 . . . . .	15.279	17.652	20.025	22.398	24.771	27.144	31.890	36.636	41.382	46.128

Per le spedizioni di peso oltre 1000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 1000 kg sopraindicati:

Per ogni 100 kg o frazione	1.364	1.604	1.844	2.084	2.324	2.564	3.044	3.524	4.004	4.484
----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

## SPEDIZIONI A BAGAGLIO

Serie 1<sup>a</sup>

PE O IN KG	ZONE DI PERCORRENZA									
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
	da 1 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km	da 1001 a 1200 km	oltre 1200 km
Prezzi in lire										
1 - 25 . . . . .	2.640	2.701	2.762	2.823	2.884	2.945	3.067	3.189	3.311	3.433
26 - 50 . . . . .	3.201	3.361	3.521	3.681	3.841	4.001	4.321	4.641	4.961	5.281
51 - 75 . . . . .	3.762	4.021	4.280	4.539	4.798	5.057	5.575	6.093	6.611	7.129
76 - 100 . . . . .	4.323	4.681	5.039	5.397	5.755	6.113	6.829	7.545	8.261	8.977

Per le spedizioni di peso oltre 100 kg e fino a 500 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg sopraindicati:

Per ogni 25 kg o frazione	470	570	670	770	870	970	1.170	1.370	1.570	1.770
---------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------	-------	-------	-------

Serie 2<sup>a</sup>

I prezzi della serie 2<sup>a</sup> sono quelli della serie 1<sup>a</sup> ridotti del 20%.

Essi si applicano ai trasporti sulle linee complementari a scartamento ridotto della Sicilia, semprechè si tratti di merci ammesse alla spedizione a bagaglio ai sensi dell'art. 11, § 1, delle presenti « Condizioni e Tariffe ».

## B) SPEDIZIONI A CARRO

Allegato 10

1. - Classi dalla n. 41 alla n. 87

CLASSI	ZONE DI PERCORRENZA												
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
Prezzi in lire per tonnellata													
41. . . . .	—	24,75	22,72	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	19,96	19,55	15,66	7,123
965	1.955	3.091	5.146	7.201	9.256	11.311	13.366	15.421	17.417	19.372	20.938	—	—
42. . . . .	—	24,20	22,16	20,06	20,06	20,06	20,06	20,06	20,06	19,49	19,08	15,27	6,949
942	1.910	3.012	5.024	7.030	9.036	11.042	13.048	15.054	17.003	18.911	20.438	—	—
43. . . . .	—	23,55	21,62	19,58	19,58	19,58	19,58	19,58	19,58	19,00	18,61	14,90	6,780
919	1.861	2.942	4.900	6.858	8.816	10.774	12.732	14.690	16.590	18.451	19.941	—	—
44. . . . .	—	22,95	21,08	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	18,53	18,16	14,54	6,614
896	1.814	2.868	4.776	6.684	8.592	10.500	12.408	14.316	16.169	17.985	19.439	—	—
45. . . . .	—	22,40	20,56	18,61	18,61	18,61	18,61	18,61	18,61	18,07	17,72	14,19	6,453
874	1.770	2.798	4.659	6.520	8.381	10.242	12.103	13.964	15.771	17.543	18.962	—	—
46. . . . .	—	21,85	20,08	18,17	18,17	18,17	18,17	18,17	18,17	17,64	17,28	13,83	6,295
853	1.727	2.731	4.548	6.365	8.182	9.999	11.816	13.633	15.397	17.125	18.508	—	—
47. . . . .	—	21,30	19,60	17,73	17,73	17,73	17,73	17,73	17,73	17,21	16,86	13,50	6,142
832	1.684	2.664	4.437	6.210	7.983	9.756	11.529	13.302	15.023	16.709	18.059	—	—
48. . . . .	—	20,80	19,10	17,30	17,30	17,30	17,30	17,30	17,30	16,79	16,46	13,17	5,992
812	1.644	2.599	4.329	6.059	7.789	9.519	11.249	12.979	14.658	16.304	17.621	—	—
49. . . . .	—	20,35	18,64	16,88	16,88	16,88	16,88	16,88	16,88	16,39	16,06	12,85	5,846
793	1.607	2.539	4.227	5.915	7.603	9.291	10.979	12.667	14.306	15.912	17.197	—	—
50. . . . .	—	19,80	18,18	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	15,98	15,66	12,54	5,703
773	1.565	2.474	4.120	5.766	7.412	9.058	10.704	12.350	13.948	15.514	16.768	—	—
51. . . . .	—	19,35	17,74	16,06	16,06	16,06	16,06	16,06	16,06	15,59	15,27	12,23	5,564
754	1.528	2.415	4.021	5.627	7.233	8.839	10.445	12.051	13.610	15.137	16.360	—	—
52. . . . .	—	18,85	17,30	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66	15,66	15,21	14,90	11,93	5,428
735	1.482	2.354	3.920	5.486	7.052	8.618	10.184	11.750	13.271	14.761	15.954	—	—
53. . . . .	—	18,40	16,88	15,29	15,29	15,29	15,29	15,29	15,29	14,85	14,54	11,64	5,296
718	1.454	2.298	3.827	5.356	6.885	8.414	9.943	11.472	12.957	14.411	15.575	—	—
54. . . . .	—	17,95	16,46	14,91	14,91	14,91	14,91	14,91	14,91	14,48	14,19	11,36	5,166
700	1.418	2.241	3.732	5.223	6.714	8.205	9.696	11.187	12.635	14.054	15.170	—	—
55. . . . .	—	17,50	16,08	14,54	14,54	14,54	14,54	14,54	14,54	14,12	13,83	11,08	5,041
683	1.383	2.187	3.641	5.095	6.549	8.003	9.457	10.911	12.323	13.706	14.814	—	—



CLASSI	ZONE DI PERCORRENZA												
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
Prezzi in lire per tonnellata													
56. . . . .	—	17,10	15,68	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	13,78	13,49	10,81	4,918
666	—	1.350	2.134	3.553	4.972	6.391	7.810	9.229	10.648	12.026	13.375	14.456	—
57. . . . .	—	16,65	15,28	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,44	13,16	10,54	4,798
650	—	1.316	2.080	3.463	4.846	6.229	7.612	8.995	10.378	11.722	13.038	14.092	—
58. . . . .	—	16,25	14,92	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,12	12,84	10,29	4,680
634	—	1.284	2.030	3.380	4.730	6.080	7.430	8.780	10.130	11.442	12.726	13.755	—
59. . . . .	—	15,85	14,56	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	12,80	12,54	10,04	4,566
619	—	1.253	1.981	3.298	4.615	5.932	7.249	8.566	9.883	11.163	12.417	13.421	—
60. . . . .	—	15,50	14,20	12,85	12,85	12,85	12,85	12,85	12,85	12,48	12,23	9,80	4,455
603	—	1.223	1.933	3.218	4.503	5.788	7.073	8.358	9.643	10.891	12.114	13.094	—
61. . . . .	—	15,10	13,88	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,18	11,93	9,55	4,346
589	—	1.193	1.887	3.142	4.397	5.652	6.907	8.162	9.417	10.635	11.828	12.783	—
62. . . . .	—	14,70	13,52	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24	11,89	11,64	9,32	4,240
575	—	1.163	1.839	3.063	4.287	5.511	6.735	7.959	9.183	10.372	11.536	12.468	—
63. . . . .	—	14,40	13,20	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94	11,59	11,36	9,09	4,137
561	—	1.137	1.797	2.991	4.185	5.379	6.573	7.767	8.961	10.120	11.256	12.165	—
64. . . . .	—	14,00	12,86	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63	11,29	11,07	8,87	4,035
546	—	1.106	1.749	2.912	4.075	5.238	6.401	7.564	8.727	9.856	10.963	11.850	—
65. . . . .	—	13,65	12,56	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,03	10,80	8,65	3,938
533	—	1.079	1.707	2.842	3.977	5.112	6.247	7.382	8.517	9.620	10.700	11.565	—
66. . . . .	—	13,35	12,24	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	10,75	10,54	8,44	3,841
520	—	1.054	1.666	2.773	3.880	4.987	6.094	7.201	8.308	9.383	10.437	11.281	—
67. . . . .	—	13,00	11,96	10,81	10,81	10,81	10,81	10,81	10,81	10,50	10,29	8,23	3,747
508	—	1.028	1.626	2.707	3.788	4.869	5.950	7.031	8.112	9.162	10.191	11.014	—
68. . . . .	—	12,70	11,68	10,56	10,56	10,56	10,56	10,56	10,56	10,25	10,04	8,04	3,656
496	—	1.004	1.588	2.644	3.700	4.755	5.812	6.868	7.924	8.949	9.953	10.757	—
69. . . . .	—	12,40	11,38	10,30	10,30	10,30	10,30	10,30	10,30	9,99	9,80	7,84	3,567
484	—	980	1.549	2.579	3.609	4.639	5.669	6.699	7.729	8.728	9.708	10.492	—
70. . . . .	—	12,10	11,10	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	9,75	9,55	7,65	3,480
471	—	955	1.510	2.514	3.518	4.522	5.526	6.530	7.534	8.509	9.464	10.229	—
71. . . . .	—	11,75	10,82	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,50	9,31	7,46	3,394
459	—	929	1.470	2.449	3.428	4.407	5.386	6.365	7.344	8.294	9.225	9.971	—
72. . . . .	—	11,45	10,56	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,27	9,09	7,28	3,312
448	—	906	1.434	2.388	3.342	4.296	5.250	6.204	7.158	8.085	8.994	9.722	—
73. . . . .	—	11,20	10,28	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,05	8,87	7,10	3,231
437	—	885	1.399	2.330	3.261	4.192	5.123	6.054	6.985	7.890	8.777	9.487	—
74. . . . .	—	11,00	10,06	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10	8,83	8,65	6,93	3,152
427	—	867	1.370	2.280	3.190	4.100	5.010	5.920	6.830	7.713	8.578	9.271	—
75. . . . .	—	10,70	9,80	8,88	8,88	8,88	8,88	8,88	8,88	8,61	8,44	6,76	3,075
416	—	844	1.334	2.222	3.110	3.998	4.886	5.774	6.662	7.523	8.367	9.043	—
76. . . . .	—	10,45	9,56	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,41	8,23	6,60	3,000
407	—	825	1.303	2.189	3.035	3.901	4.767	5.633	6.499	7.340	8.163	8.823	—
77. . . . .	—	10,15	9,34	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,20	8,04	6,43	2,927
377	—	803	1.270	2.114	2.958	3.802	4.646	5.490	6.334	7.154	7.958	8.601	—
78. . . . .	—	9,95	9,10	8,23	8,23	8,23	8,23	8,23	8,23	8,00	7,84	6,28	2,855
387	—	785	1.240	2.055	2.866	3.709	4.532	5.355	6.178	6.978	7.762	8.390	—
79. . . . .	—	9,65	8,88	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	7,79	7,64	6,12	2,786
377	—	763	1.207	2.010	2.813	3.616	4.419	5.222	6.025	6.804	7.568	8.130	—
80. . . . .	—	9,45	8,66	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,61	7,45	5,97	2,718
363	—	746	1.179	1.963	2.747	3.531	4.315	5.099	5.883	6.644	7.389	7.906	—
81. . . . .	—	9,20	8,46	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,43	7,28	5,83	2,652
359	—	727	1.150	1.915	2.680	3.445	4.210	4.975	5.740	6.483	7.211	7.794	—
82. . . . .	—	9,00	8,26	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,24	7,10	5,68	2,587
350	—	710	1.123	1.869	2.615	3.361	4.107	4.853	5.599	6.323	7.033	7.601	—
83. . . . .	—	8,80	8,05	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,07	6,93	5,55	2,524
342	—	694	1.097	1.825	2.553	3.281	4.009	4.737	5.465	6.172	6.865	7.420	—
84. . . . .	—	8,55	7,85	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	6,89	6,76	5,42	2,462
334	—	676	1.069	1.779	2.489	3.199	3.909	4.619	5.329	6.013	6.694	7.233	—
85. . . . .	—	8,35	7,61	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,73	6,58	5,29	2,402
325	—	659	1.041	1.734	2.427	3.120	3.813	4.506	5.199	5.872	6.530	7.059	—
86. . . . .	—	8,10	7,40	6,76	6,76	6,76	6,76	6,76	6,76	6,56	6,43	5,15	2,344
317	—	641	1.015	1.691	2.367	3.043	3.719	4.395	5.071	5.727	6.370	6.885	—
87. . . . .	—	7,95	7,30	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,41	6,28	5,02	2,286
310	—	628	993	1.653	2.313	2.973	3.633	4.293	4.953	5.594	6.222	6.724	—

## 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(classi dalla n. 601 alla n. 620)

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCURRENZA								
		fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
		Coefficienti								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
601 . . . . .	15,8154	1,0000	0,9996	0,9975	0,9941	0,9896	0,9843	0,9785	0,9722	0,9657
602 . . . . .	15,0621									
603 . . . . .	14,3447									
604 . . . . .	13,6615									
605 . . . . .	13,0108									
606 . . . . .	12,3910									
607 . . . . .	11,8009									
608 . . . . .	11,2388									
609 . . . . .	10,7035									
610 . . . . .	10,1937									
611 . . . . .	9,7081									
612 . . . . .	9,2457									
613 . . . . .	8,8053									
614 . . . . .	8,3859									
615 . . . . .	7,9865									
616 . . . . .	7,6061									
617 . . . . .	7,2438									
618 . . . . .	6,8988									
619 . . . . .	6,5702									
620 . . . . .	6,2573									

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCURRENZA								
		da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
		Coefficienti								
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
601 . . . . .	15,8154	0,9590	0,9521	0,9451	0,9382	0,9312	0,9243	0,9175	0,9107	0,9040
602 . . . . .	15,0621									
603 . . . . .	14,3447									
604 . . . . .	13,6615									
605 . . . . .	13,0108									
606 . . . . .	12,3910									
607 . . . . .	11,8009									
608 . . . . .	11,2388									
609 . . . . .	10,7035									
610 . . . . .	10,1937									
611 . . . . .	9,7081									
612 . . . . .	9,2457									
613 . . . . .	8,8053									
614 . . . . .	8,3859									
615 . . . . .	7,9865									
616 . . . . .	7,6061									
617 . . . . .	7,2438									
618 . . . . .	6,8988									
619 . . . . .	6,5702									
620 . . . . .	6,2573									

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 660 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 220 km	da 221 a 230 km	da 231 a 240 km	da 241 a 250 km	oltre 250 km
		Coefficienti								
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29
601 . . . . .	15,8154									
602 . . . . .	15,0621									
603 . . . . .	14,3447									
604 . . . . .	13,6615									
605 . . . . .	13,0108									
606 . . . . .	12,3910									
607 . . . . .	11,8009									
608 . . . . .	11,2388									
609 . . . . .	10,7035									
610 . . . . .	10,1937	0,8973	0,8908	0,8845	0,8757	0,8635	0,8519	0,8406	0,8298	0,8247
611 . . . . .	9,7081									
612 . . . . .	9,2457									
613 . . . . .	8,8053									
614 . . . . .	8,3859									
615 . . . . .	7,9865									
616 . . . . .	7,6061									
617 . . . . .	7,2438									
618 . . . . .	6,8988									
619 . . . . .	6,5702									
620 . . . . .	6,2573									

(classi dalla n. 651 alla n. 670)

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA									
		fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km
		Coefficienti									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
651 . . . . .	15,8154										
652 . . . . .	15,0621										
653 . . . . .	14,3447										
654 . . . . .	13,6615										
655 . . . . .	13,0108										
656 . . . . .	12,3910										
657 . . . . .	11,8009										
658 . . . . .	11,2388										
659 . . . . .	10,7035										
660 . . . . .	10,1937	1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754	0,9706
661 . . . . .	9,7081										
662 . . . . .	9,2457										
663 . . . . .	8,8053										
664 . . . . .	8,3859										
665 . . . . .	7,9865										
666 . . . . .	7,6061										
667 . . . . .	7,2438										
668 . . . . .	6,8988										
669 . . . . .	6,5702										
670 . . . . .	6,2573										

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 650 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORSO									
		da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km
		Coefficienti									
1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
651 . . . . .	15,8154										
652 . . . . .	15,0621										
653 . . . . .	14,3447										
654 . . . . .	13,6615										
655 . . . . .	13,0108										
656 . . . . .	12,3910										
657 . . . . .	11,8009										
658 . . . . .	11,2388										
659 . . . . .	10,7035										
660 . . . . .	10,1937	0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	0,9365	0,9318	0,9272	0,9227
661 . . . . .	9,7081										
662 . . . . .	9,2457										
663 . . . . .	8,8053										
664 . . . . .	8,3859										
665 . . . . .	7,9865										
666 . . . . .	7,6061										
667 . . . . .	7,2438										
668 . . . . .	6,8988										
669 . . . . .	6,5702										
670 . . . . .	6,2573										

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORSO						
		da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 220 km	da 221 a 230 km	da 231 a 240 km	da 241 a 250 km	da 251 a 400 km
		Coefficienti						
1	2	23	24	25	26	27	28	29
651 . . . . .	15,8154							
652 . . . . .	15,0621							
653 . . . . .	14,3447							
654 . . . . .	13,6615							
655 . . . . .	13,0108							
656 . . . . .	12,3910							
657 . . . . .	11,8009							
658 . . . . .	11,2388							
659 . . . . .	10,7035							
660 . . . . .	10,1937	0,9183	0,9122	0,9038	0,8958	0,8881	0,8808	0,8773
661 . . . . .	9,7081							
662 . . . . .	9,2457							
663 . . . . .	8,8053							
664 . . . . .	8,3859							
665 . . . . .	7,9865							
666 . . . . .	7,6061							
667 . . . . .	7,2438							
668 . . . . .	6,8988							
669 . . . . .	6,5702							
670 . . . . .	6,2573							

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 660 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi: la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA					
		da 41 a 700 km	da 701 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
		Coefficienti					
1	2	30	31	32	33	34	35
651 . . . . .	15,8154						
652 . . . . .	15,0621						
653 . . . . .	14,3447						
654 . . . . .	13,6615						
655 . . . . .	13,0108						
656 . . . . .	12,3910						
657 . . . . .	11,8009						
658 . . . . .	11,2388						
659 . . . . .	10,7035						
660 . . . . .	10,1937	0,8680	0,8680	0,8646	0,8604	0,8564	0,8531
661 . . . . .	9,7081						
662 . . . . .	9,2457						
663 . . . . .	8,8053						
664 . . . . .	8,3859						
665 . . . . .	7,9865						
666 . . . . .	7,6061						
667 . . . . .	7,2438						
668 . . . . .	6,8988						
669 . . . . .	6,5702						
670 . . . . .	6,2573						

(classi dalla n. 701 alla n. 720)

CLASSI	Prezzo di base  (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
		Coefficienti								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
701 . . . . .	15,8154	1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754
702 . . . . .	15,0621									
703 . . . . .	14,3447									
704 . . . . .	13,6615									
705 . . . . .	13,0108									
706 . . . . .	12,3910									
707 . . . . .	11,8009									
708 . . . . .	11,2388									
709 . . . . .	10,7035									
710 . . . . .	10,1937									
711 . . . . .	9,7081									
712 . . . . .	9,2457									
713 . . . . .	8,8053									
714 . . . . .	8,3859									
715 . . . . .	7,9865									
716 . . . . .	7,6061									
717 . . . . .	7,2438									
718 . . . . .	6,8988									
719 . . . . .	6,5702									
720 . . . . .	6,2573									

N. 8. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una *tassa terminale* e di una *tassa di percorso*:— la misura della *tassa terminale* è di L. 660 per tonnellata;— la *tassa di percorso* per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la *tassa di percorso* per tonnellata è ottenuta dal prodotto della *tassa di percorso* per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la *distanza tassabile*, con arrotondamento a norma dell'art. 31.L'eventuale applicazione di coefficienti di *maggiorazione* o di *riduzione* e di *soprattassa* va praticata sul prezzo di trasporto (*tassa terminale* più *tassa di percorso*).

CLASSI	Prezzo di base  (in lire)	ZONE DI PERCURRENZA									
		da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km	
		Coefficienti									
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
701 . . . . .	15,8154	}	0,9706	0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	0,9365	0,9318
702 . . . . .	15,0621										
703 . . . . .	14,3447										
704 . . . . .	13,6615										
705 . . . . .	13,0108										
706 . . . . .	12,3910										
707 . . . . .	11,8009										
708 . . . . .	11,2388										
709 . . . . .	10,7035										
710 . . . . .	10,1937										
711 . . . . .	9,7081										
712 . . . . .	9,2457										
713 . . . . .	8,8053										
714 . . . . .	8,3859										
715 . . . . .	7,9865										
716 . . . . .	7,6061										
717 . . . . .	7,2438										
718 . . . . .	6,8988										
719 . . . . .	6,5702										
720 . . . . .	6,2573										

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCURRENZA					
		da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 280 km	da 281 a 400 km	da 401 a 700 km
		Coefficienti					
1	2	21	22	23	24	25	26
701 . . . . .	15,8154						
702 . . . . .	15,0621						
703 . . . . .	14,3447						
704 . . . . .	13,6615						
705 . . . . .	13,0108						
706 . . . . .	12,3910						
707 . . . . .	11,8009						
708 . . . . .	11,2388						
709 . . . . .	10,7035						
710 . . . . .	10,1937	0,9272	0,9227	0,9183	0,9166	0,9014	0,8740
711 . . . . .	9,7081						
712 . . . . .	9,2457						
713 . . . . .	8,8053						
714 . . . . .	8,3859						
715 . . . . .	7,9865						
716 . . . . .	7,6061						
717 . . . . .	7,2438						
718 . . . . .	6,8988						
719 . . . . .	6,5702						
720 . . . . .	6,2573						

N. 5. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una *tassa terminale* e di una *tassa di percorso*:

— la misura della *tassa terminale* è di L. 660 per tonnellata;

— la *tassa di percorso* per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 1 in poi; la *tassa di percorso* per tonnellata è ottenuta dal prodotto della *tassa di percorso* per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di *sopratasse* va praticata sul prezzo di trasporto (*tassa terminale* più *tassa di percorso*).

CLASSI	Prezzo di b.se (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA					
		da 701 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
		Coefficienti					
1	2	27	28	29	30	31	32
701 . . . . .	15,8154						
702 . . . . .	15,0621						
703 . . . . .	14,3447						
704 . . . . .	13,6615						
705 . . . . .	13,0108						
706 . . . . .	12,3910						
707 . . . . .	11,8009						
708 . . . . .	11,2388						
709 . . . . .	10,7035						
710 . . . . .	10,1937	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,8484
711 . . . . .	9,7081						
712 . . . . .	9,2457						
713 . . . . .	8,8053						
714 . . . . .	8,3859						
715 . . . . .	7,9865						
716 . . . . .	7,6061						
717 . . . . .	7,2438						
718 . . . . .	6,8988						
719 . . . . .	6,5702						
720 . . . . .	6,2573						

(classi dalla n. 751 alla n. 770)

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA							
		fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km
		Coefficienti							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
751 . . . . .	15,8154								
752 . . . . .	15,0621								
753 . . . . .	14,3447								
754 . . . . .	13,6615								
755 . . . . .	13,0108								
756 . . . . .	12,3910								
757 . . . . .	11,8009								
758 . . . . .	11,2388								
759 . . . . .	10,7035								
760 . . . . .	10,1937	1,0000	0,9998	0,9986	0,9966	0,9941	0,9911	0,9877	0,9842
761 . . . . .	9,7081								
762 . . . . .	9,2457								
763 . . . . .	8,8053								
764 . . . . .	8,3859								
765 . . . . .	7,9865								
766 . . . . .	7,6061								
767 . . . . .	7,2438								
768 . . . . .	6,8988								
769 . . . . .	6,5702								
770 . . . . .	6,2573								

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 660 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso.)

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 136 a 140 km	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km
		Coefficienti								
1	2	11	12	13	14	15	16	17	18	19
751 . . . . .	15,8154									
752 . . . . .	15,0621									
753 . . . . .	14,3447									
754 . . . . .	13,6615									
755 . . . . .	13,0108									
756 . . . . .	12,3910									
757 . . . . .	11,8009									
758 . . . . .	11,2388									
759 . . . . .	10,7035									
760 . . . . .	10,1937	0,9804	0,9766	0,9728	0,9689	0,9650	0,9612	0,9573	0,9535	0,9498
761 . . . . .	9,7081									
762 . . . . .	9,2457									
763 . . . . .	8,8053									
764 . . . . .	8,3859									
765 . . . . .	7,9865									
766 . . . . .	7,6061									
767 . . . . .	7,2438									
768 . . . . .	6,8988									
769 . . . . .	6,5702									
770 . . . . .	6,2573									

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 181 a 185 km	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 240 km	da 241 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 820 km	da 821 a 840 km
		Coefficienti								
1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28
751 . . . . .	15,8154									
752 . . . . .	15,0621									
753 . . . . .	14,3447									
754 . . . . .	13,6615									
755 . . . . .	13,0108									
756 . . . . .	12,3910									
757 . . . . .	11,8009									
758 . . . . .	11,2388									
759 . . . . .	10,7035									
760 . . . . .	10,1937	0,9461	0,9425	0,9389	0,9355	0,9341	0,9038	0,8780	0,8780	0,8776
761 . . . . .	9,7081									
762 . . . . .	9,2457									
763 . . . . .	8,8053									
764 . . . . .	8,3859									
765 . . . . .	7,9865									
766 . . . . .	7,6061									
767 . . . . .	7,2438									
768 . . . . .	6,8988									
769 . . . . .	6,5702									
770 . . . . .	6,2573									

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 660 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).



CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
		Coefficienti								
1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37
751 . . . . .	15,8154									
752 . . . . .	15,0621									
753 . . . . .	14,3447									
754 . . . . .	13,6615									
755 . . . . .	13,0108									
756 . . . . .	12,3910									
757 . . . . .	11,8009									
758 . . . . .	11,2388									
759 . . . . .	10,7035									
760 . . . . .	10,1937	0,8764	0,8752	0,8747	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,8484
761 . . . . .	9,7081									
762 . . . . .	9,2457									
763 . . . . .	8,8053									
764 . . . . .	8,3859									
765 . . . . .	7,9865									
766 . . . . .	7,6061									
767 . . . . .	7,2438									
768 . . . . .	6,8988									
769 . . . . .	6,5702									
770 . . . . .	6,2573									

(classi dalla n. 801 alla n. 820)

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
		Coefficienti								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
801 . . . . .	15,8154									
802 . . . . .	15,0621									
803 . . . . .	14,3447									
804 . . . . .	13,6615									
805 . . . . .	13,0108									
806 . . . . .	12,3910									
807 . . . . .	11,8009									
808 . . . . .	11,2388									
809 . . . . .	10,7035									
810 . . . . .	10,1937	1,0000	0,9998	0,9991	0,9976	0,9958	0,9937	0,9913	0,9888	0,9862
811 . . . . .	9,7081									
812 . . . . .	9,2457									
813 . . . . .	8,8053									
814 . . . . .	8,3859									
815 . . . . .	7,9865									
816 . . . . .	7,6061									
817 . . . . .	7,2438									
818 . . . . .	6,8988									
819 . . . . .	6,5702									
820 . . . . .	6,2573									

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 650 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattassa va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCURRENZA								
		da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
		Coefficienti								
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
801 . . . . .	15,8154									
802 . . . . .	15,0621									
803 . . . . .	14,3447									
804 . . . . .	13,6615									
805 . . . . .	13,0108									
806 . . . . .	12,3910									
807 . . . . .	11,8009									
808 . . . . .	11,2388									
809 . . . . .	10,7035									
810 . . . . .	10,1937	0,9836	0,9809	0,9782	0,9754	0,9728	0,9701	0,9674	0,9648	0,9622
811 . . . . .	9,7081									
812 . . . . .	9,2457									
813 . . . . .	8,8053									
814 . . . . .	8,3859									
815 . . . . .	7,9865									
816 . . . . .	7,6061									
817 . . . . .	7,2438									
818 . . . . .	6,8988									
819 . . . . .	6,5702									
820 . . . . .	6,2573									

CLASSI	Prezzo di base  (in lire)	ZONE DI PERCURRENZA										
		da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 240 km	da 441 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 720 km	da 721 a 740 km	da 741 a 760 km	da 761 a 780 km	da 781 a 800 km
		Coefficienti										
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
801 . . . . .	15,8154											
802 . . . . .	15,0621											
803 . . . . .	14,3447											
804 . . . . .	13,6615											
805 . . . . .	13,0108											
806 . . . . .	12,3910											
807 . . . . .	11,8009											
808 . . . . .	11,2388											
809 . . . . .	10,7035											
810 . . . . .	10,1937	0,9597	0,9573	0,9549	0,9540	0,9509	0,9303	0,9282	0,9260	0,9239	0,9219	0,9201
811 . . . . .	9,7081											
812 . . . . .	9,2457											
813 . . . . .	8,8053											
814 . . . . .	8,3859											
815 . . . . .	7,9865											
816 . . . . .	7,6061											
817 . . . . .	7,2438											
818 . . . . .	6,8988											
819 . . . . .	6,5702											
820 . . . . .	6,2573											

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso;

— la misura della tassa terminale è di L. 660 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

CLASSI	Prezzo di base (in lire)	ZONE DI PERCORRENZA										
		da 801 a 820 km	da 821 a 840 km	da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
		Coefficienti										
1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
801 . . . . .	15,8154											
802 . . . . .	15,0621											
803 . . . . .	14,3447											
804 . . . . .	13,6615											
805 . . . . .	13,0108											
806 . . . . .	12,3910											
807 . . . . .	11,8009											
808 . . . . .	11,2388											
809 . . . . .	10,7035											
810 . . . . .	10,1937	0,9183	0,9166	0,9150	0,9134	0,9119	0,9105	0,9092	0,9079	0,9067	0,9055	0,9044
811 . . . . .	9,7081											
812 . . . . .	9,2457											
813 . . . . .	8,8053											
814 . . . . .	8,3859											
815 . . . . .	7,9865											
816 . . . . .	7,6061											
817 . . . . .	7,2438											
818 . . . . .	6,8988											
819 . . . . .	6,5702											
820 . . . . .	6,2573											

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 660 per tonnellata;  
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza, arrotondabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

Allegato 11

### PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 104 BESTIAME

SPEDIZIONI	ZONE DI PERCORRENZA											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	da 1 a 10 km	da 11 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
Prezzi in lire per l'intera spedizione												
Serie A. — <i>Equini e bovini</i> (cavalli, muli, asini, buoi, bufali e tori)												
Fino a 10 capi . . . . .	— 3.545	105 12.995	100,24 23.019	94,88 32.507	89,52 41.459	84,17 49.876	78,81 57.757	73,45 65.102	68,10 71.912	62,74 78.186	57,38 83.924	52,03 —
Per ogni capo in più dei 10 caricato nello stesso carro (fino al 20%)	— 290	8,40 1.046	8,04 1.850	7,61 2.611	7,18 3.329	6,75 4.004	6,32 4.636	5,89 5.225	5,46 5.771	5,03 6.274	4,60 6.734	4,18 —
Per ogni capo in più dei 20 caricato nello stesso carro	— 75	2,30 282	2,20 502	2,09 711	1,98 909	1,87 1.096	1,76 1.272	1,65 1.437	1,54 1.591	1,43 1.734	1,32 1.866	1,21 —
Serie B. — <i>Suini</i> (porci e lattonzoli)												
Fino a 30 capi . . . . .	— 2.876	85 10.526	81,44 18.670	77,08 26.378	72,73 33.651	68,37 40.488	64,02 46.890	59,66 52.856	55,30 58.386	50,95 63.481	46,59 68.140	42,24 —
Per ogni capo in più dei 30 caricato nello stesso carro	— 75	2,30 282	2,20 502	2,09 711	1,98 909	1,87 1.096	1,76 1.272	1,65 1.437	1,54 1.591	1,43 1.734	1,32 1.866	1,21 —
Serie C. — <i>Ovini</i> (montoni, pecore, agnelli, caproni, capre e capretti)												
Fino a 60 capi . . . . .	— 2.778	82,90 10.239	78,73 18.112	74,53 25.565	70,33 32.598	66,13 39.211	61,93 45.404	57,72 51.176	53,52 56.528	49,32 61.460	45,12 65.972	40,92 —
Per ogni capo in più dei 60 caricato nello stesso carro	— 37	1,10 136	1,04 240	0,99 339	0,93 432	0,88 520	0,82 602	0,77 679	0,71 750	0,66 816	0,60 876	0,55 —

## PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 106

## NUMERARIO, CARTE-VALORI E OGGETTI PREZIOSI

Il prezzo di trasporto si calcola in base al peso delle cose spedite e in base al valore dichiarato dallo speditore.

La tassazione sul peso ha luogo, secondo i casi, in base ai prezzi:

— della tariffa ordinaria n. 1 - Serie A (colli celeri);

— delle classi seguenti della tariffa n. 2:

41 per le spedizioni vincolate al peso minimo di 6 tonnellate;

47 per le spedizioni vincolate al peso minimo di 10 tonnellate.

Il valore si tassa in ragione di:

— L. 5,50 per ogni 100 km indivisibili e per ogni 1000 lire indivisibili, per i colli celeri;

— L. 1,40 per ogni 100 km indivisibili e per ogni 1000 lire indivisibili, per i trasporti a carro,  
con un minimo di L. 440 per spedizione.

## PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 107

## GIORNALI E ALTRE PUBBLICAZIONI PERIODICHE

T I P O	PREZZI PER CHILOGRAMMO INDIVISIBILE E PER QUALSIASI DISTANZA		
	A) Spedizioni ordinarie		B) Spedizioni in abbonamento
	Prezzo	Minimo per spedizione	Prezzo
	1	2	3
a) Giornali propriamente detti (titolo I, punto 1 a) . . . . . L.	9,75	99	3,85
b) Riviste e Rassegne informative e periodicità almeno semestrale (titolo I, punto 1 b) . . . . . »	16,50	128	(*) 10,45
c) Dispense (titolo I, punto 1 c) . . . . . »	24,20	240	11,55
d) Collane economiche di opere monografiche a periodicità costante, ecc. (titolo I, punto 1 d) . . . . . »	40,70	407	17,60
e) Pubblicazioni con disco, ecc. (titolo I, punto 1 e) . . . . . »	55	550	27,50

(\*) In via provvisoria si applica il prezzo di L. 4,70 alle sole pubblicazioni con periodicità non superiore al mese.

## PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 103

## ESPLOSIVI E MATERIE RADIOATTIVE

PESO MINIMO PER CARRO	Prezzo per tonnellata e per chilometro
	Lire
Kg. 500 . . . . .	137
Kg. 2.500 . . . . .	104
Kg. 5.000 . . . . .	82
Kg. 10.000 . . . . .	66

## PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 109

## FERETRI E RESTI UMANI

NOMENCLATURA		PREZZO PER KM
		Lire
A) FERETRI		
1. - Feretri (casce mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati, od ossa e parti di cadaveri). . . . .	Per feretro	115
2. - Feretri sopra carri mortuari o particolari . . . . .	Per carro	165
<i>Per il trasporto di più feretri collocati in un sol carro, i prezzi sono computati integralmente per il primo feretro e con la riduzione del 50% per gli altri.</i>		
B) RESTI UMANI		
Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate . . . . .	Per ogni anfora o urna	24
<i>Le ceneri mortuarie, le ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore od urne incassate, fruiscono del prezzo di L. 24 per ogni anfora o urna quando la cassa non si presenti a forma di feretro e per il trasporto non sia richiesto dal mittente un carro separato. Verificandosi l'una o l'altra di queste condizioni, i trasporti vengono considerati e tassati come feretri.</i>		

## PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 110

## SPEDIZIONI DI « GRANDI CONTAINERS » CARICHI O VUOTI

G. C. CATEGORIA	SERIE	ZONE DI PERCORRENZA			
		I	II	III	IV
		fino a 100 km	da 101 a 300 km	da 301 a 900 km	oltre 900 km
		Prezzi in lire			
10 . . . . .	A	— 28.000	191 66.200	146 153.800	63 —
	B	— 8.400	40 16.400	36 38.000	16 —
20 . . . . .	A	— 36.400	249 86.200	192 201.400	88 —
	B	— 11.000	52 21.400	49 50.800	22 —
30 . . . . .	A	— 44.600	304 105.400	237 247.600	115 —
	B	— 13.400	64 26.200	59 61.600	28 —
40 . . . . .	A	— 52.600	359 124.400	277 290.600	145 —
	B	— 15.800	77 31.200	69 72.600	36 —

## PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 111

SPEDIZIONI SU DETERMINATE RELAZIONI DI TRAFFICO DI « RIMORCHI E SEMIRIMORCHI STRADALI » CARICHI O VUOTI

LUNGHEZZA DEL RIMORCHIO O SEMIRIMORCHIO	SERIE	C O Z I O N E   D I   P E R C O R R E N Z A			
		I	II	III	IV
		fino a 100 km	da 101 a 300 km	da 301 a 900 km	oltre 900 km
		P r e z z i   i n   l i r e			
Fino a m 6 . . . . .	A	— 36.400	249 86.200	192 201.400	88 —
	B	— 12.200	69 26.000	57 60.200	27 —
Da oltre m 6 fino a m 9 . . . . .	A	— 44.600	304 105.400	237 247.600	115 —
	B	— 15.100	82 31.500	70 73.500	35 —
Oltre m 9 . . . . .	A	— 52.600	359 124.400	277 290.600	145 —
	B	— 18.200	96 37.400	83 87.200	44 —

Allegato 12

## TARIFFA ECCEZIONALE N. 203

Trasporto con navi traghetto sulla relazione Messina Marittima - Villa S. Giovanni e Messina Marittima - Reggio Calabria Marittima di veicoli non caricati su carri ferroviari

## Serie A. - AUTOVETTURE ANCHE CON RIMORCHIETTO PORTABAGAGLI (1)

	PREZZO PER AUTOVETTURA (in lire)				PREZZO SUPPLEMENTARE PER IL RIMORCHIETTO
	Lunghezza fino a m 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni metro indi- visibile oltre i primi metri 5,50	
1. - Solo andata . . . . .	2.700	3.400	3.600	550	750
2. - Andata e ritorno:					
a) validità 30 giorni . . . . .	4.400	5.500	5.700	800	1.200
b) validità 3 giorni . . . . .	3.600	4.700	5.000	650	1.100

Per ogni autovettura è consentito il trasporto gratuito di colli a mano non eccedenti nel complesso il peso di kg 30 (vedasi la condizione particolare 9°).

(1) Le roulotte, le autoroulottes, le autoambulanze tipo autovettura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un numero di posti fino a 9 compreso il conducente, i rimorchi di autovetture con imbarcazioni di lunghezza non superiore a m 6 e gli autoveicoli mortuari tipo autovettura (con o senza feretro), si considerano come autovetture.

Le autovetture che da sole o con oggetti sovrastanti eccedono la sagoma di m 2,00 in altezza, le autovetture con roulotte e le autovetture con rimorchio trasportanti imbarcazioni, sono ammessi al traghetto solo sul ponte pirati della nave traghetto, compatibilmente con le esigenze del servizio ferroviario.

## Serie C. - MOTOCICLI E VELOCIPEDI, NON IMBALLATI

	PREZZO UNITARIO PER TRAVERSATA
Motocicli, motoleggere e motoscooters:	
— con carrozzino . . . . . L.	800
— senza carrozzino . . . . . »	600
Velocipedi . . . . . »	350

## TARIFFA ECCEZIONALE N. 221

## Serie A. - AUTOVETTURE ANCHE CON RIMORCHIETTO PORTABAGAGLI (1)

PREZZO PER AUTOVETTURA (in lire)					PREZZO SUPPLEMENTARE PER IL RIMORCHIETTO
	Lunghezza fino a m. 3,50	Lunghezza da m. 3,51 a m. 4,50	Lunghezza da m. 4,51 a m. 5,50	Supplemento per ogni metro indi- visibile oltre i primi metri 5,50	
1. - Solo andata . . . . .	11.000	13.800	14.600	800	3.100
2. - Andata e ritorno:					
a) validità 30 giorni . . . . .	17.600	21.600	23.200	1.350	5.000
b) validità 15 giorni . . . . .	14.800	19.300	20.300	1.100	4.500

## Serie C. - MOTOCICLI

PREZZO UNITARIO PER TRAVERSATA	LIRE
Motocicli, motoleggere e motoscooters, non imballati:	
— con carrozzino . . . . .	3.100
— senza carrozzino . . . . .	2.300

(TARIFFA ECCEZIONALE N. 221 - CONDIZIONE PARTICOLARE 6<sup>a</sup>)

	ADULTI	RAGAZZI
Posto di ponte . . . . . L.	2.700	1.350
Posto in poltrona reclinabile . . . . . »	4.100	2.800
Posto in cabina doppia . . . . . »	6.000	4.700
Posto in cabina singola . . . . . »	8.300	7.000

(5069)

ANTONIO SESSA, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

(c. m. 411200751630)

L. 300